

I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California
www.oaklandbikes.info

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目

2011年冬，發行量:1,579

本通訊提供了在過去六個月實施的奧克蘭自行車總體規劃成就的概述。

青銅級自行車友好的奧克蘭

在2010年9月，奧克蘭市被美國自行車者運動聯盟（LAB）命名為全國18個自行車友好社區中的其中一個自行車友好社區，而美國自行車者運動聯盟（LAB）是美國首要的自行車組織。該努力受整個奧克蘭社會所承認：非營利組織，企業，城市和其他機構所有這些都在努力創造一個自行車友好的環境。奧克蘭加入了43個州157名其他自行車友好的社區，根據LAB，歡迎由騎自行車者“提供安全便利給騎自行車和鼓勵人們騎自行車來運輸和自娛。”

奧克蘭申請尋求獨立的城市自行車總體規劃（2007年）進展實施情況反饋的指派，並在第一次嘗試囊括了青銅級別獎。該獎項反映了一個事實，奧克蘭騎自行車和自行車文化的發展相當蓬勃。在70個最大的美國城市中，奧克蘭目前擁有第五大比例的人騎自行車上班（美國人口普查局，2009年美國社區調查）。

奧克蘭社區有推廣騎自行車的優良歷史。東灣自行車聯盟成立於1972年。自1972年以來自行車已被允許在捷運列車使用。奧克蘭於1976年安裝了第一個指定的自行車路線。奧克蘭第一次的年度自行車上班日是在1994年舉行。城市的自行車和行人諮詢委員會自1995年召開了月度會議。奧克蘭的第一個自行車道建造在1997年。自行車的變化，青年自行車教育計劃起始於1998年。城市於1999年採用了第一自行車總計劃。

自2001年以來，所有自適應控制過境巴士已配備了自行車停車架。步行奧克蘭和自行車奧克蘭（WOBO）成立於

2006年。得知獎項，凱西羅爾巴赫，WOBO執行主任說：“我們期待著與城市一起做作，迅速發展，“從青銅時代進入白金時代。”

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

在未來幾個月內尋找將要安裝在邊境宣傳奧克蘭的自行車友好狀態的紫色標記（如圖所示，左）。

完成的設施，2010年七月至12月

多雨天氣和低溫削減了2010年業已太短的施工季節。一個多街重鋪工程和弗魯特韋爾大道街景項目被迫推遲新設自行車道條紋，直到新的一年溫暖乾燥的條件具備。但是，不要絕望：自行車項目工作人員花了一個夏季和秋季取得一個長長的項目清單準備建設，2011年有望成為奧克蘭有史以來新自行車道的豐收年！查看“未來景點預覽”獲取細節。

- **克賴爾網站：舊金山灣步道的又一個鏈接**

2010年9月，一個小而甜美的混合使用路徑沿伸在海岸衛隊島附近丹尼森街與聯點公園間，沿奧克蘭海濱完成。新的路線在舊金山灣步道完成了一個鏈接，奧克蘭七英里的海濱步道也在其中。計劃從黏土聖傑克倫敦廣場一直到第66大道，東奧克蘭，海濱步道，並分為37個部分。其中，21段共計近五英里已經完成或部分完成。奧克蘭的選民批准的措施署副署長，在舊金山灣步道項目和其他來源的配合下，籌建該工作。克賴爾網站項目還包括船屋，可持續環境美化和定制柵欄欄杆的升級更新。

- **19街巴特的64位自行車停車場**

在十一月，捷運在19街捷運車站安裝了可容納64個自行車的雙層腳踏車架。

自行車架位於支付區外的17和19街之間的大堂內，通過最近19街和百老匯的兩個樓梯最容易訪問。（或者，騎自行車的人可以使用站電梯。）這些車架為越來越多使用該站點的騎自行車人提供停泊容量。從1998年到2008年，騎自行車訪問19聖捷運的人所占的百分比從

2.5%上升至6.2%。新架將有助於紓緩第20街和百老匯的擠迫，其所在城市有30架空間和八個電子櫃。這些自行車架是從七月份搬遷到街道一級的市中心伯克利自行車站再回收所得。

十二月，捷運還在麥克阿瑟捷運地鐵站的支付區內增加了九個額外 U型架，共42對自行車停車位。下一步：麥克阿瑟捷運站高容量的自行車停泊，作為第一階段的麥克阿瑟捷運大眾運輸村的一部分。城市繼續與當地運輸合作機構工作，尤其是和捷運，實現自行車的總體規劃目標：在中轉站提供充足的，安全的自行車停放。

- **韋伯斯特街，30街至34街**

作為其醫院重建，阿爾塔貝茨首腦會議醫療中心改善了部分從 30街至34街的流行韋伯斯特-沙夫特自行車道。改進包括欄道，自行車警告標誌，以及為騎自行車的人爬上皮爾希爾的北行自行車道。為維持自行車的安全和建造霍索恩街新醫院期間，也相應做了補增。

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

韋伯斯特-沙夫特自行車道最初創建於

1988年，為第27街之間的百老匯和邊境途中伯克利到加州大學伯克利分校提供了一個通道。2010年5月，市政府改善了51街部分路段自行車尋路標牌，並結合改善麥克阿瑟捷運的其他尋路標牌。

2011年，該市將改善第51街到伯克利邊界的尋路標記，並在整個路線增設自行車路印。

未來景點預覽

• 自行車道

自行車和行人設施項目在2011年有一個新年決議：建設比以往更多的自行車道條紋。事實上，我們的目標是翻倍帶自行車道或自行車路印的奧克蘭道路的總里程。該市於1997年在西聖安裝了從W到W格蘭德阿夫麥克阿瑟大道的第一個自行車道。從那時起，奧克蘭已在32英里的道路上安裝了自行車道和自行車路印。相比之下，33英里的自行車道和自行車路印項目計劃擬在2011年實施。如附圖上顯示，重點項目包括27街38大道，E第15街/富特大道，麥克阿瑟大道，韋伯斯特街/沙夫特大道和奧克蘭市中心的韋伯斯特街/富蘭克林聖。

• 自行車友好攝影比賽和明信片系列

自行車和行人設施項目正在舉行一次攝影比賽，以宣傳奧克蘭為自行車友好社區（見封面故事），並在未來數年幫助該城市推動騎自行車。這次比賽將於2011年3月舉行。獲獎照片將：在“來自加利福尼亞州奧克蘭的問候”明信片系列中特載，並將分發給“自行車上班日”；在自行車月（五月），在城市大堂上展示；在www.oaklandbikes.info上在線特載。二月中旬時在網站上查看張貼的比賽規則。

• 自行車上班日

本城市正在為自行車去上班日（2011年5月12號）和自行車月活動尋求志願者，合作夥伴和支持。如果您想參加志願者，以幫助每年市中心勁站，請與我們聯繫 bikeped@oaklandnet.com 或（510）238-3983。至於其他志願機會，請致電

“步行奧克蘭自行車奧克蘭”（info@wobo.org）或東灣自行車聯盟（rebecca.stievater@ebbc.org）。

基於網絡的動態奧克蘭自行車設施地圖

你想知道奧克蘭自行車架的確切位置嗎？你是否對什麼樣的新自行車道正在設計或等待建設感到好奇？在志願者丹尼爾利維的努力下，奧克蘭自行車設施現在可以通過谷歌地圖瀏覽。

前往<http://www.oaklandbikes.info/AssetFactory.aspx?did=3901>，點擊層查看現有的自行車道，標牌和停車場；擬建的自行車道；在建的自行車道狀態。

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

市議會批准韋伯斯特和富蘭克林街的市區自行車道

12月7日，市議會批准了重新配置韋伯斯特街和富蘭克林街，在14與15聖間引入自行車道。該項目將完成第一條直達奧克蘭市中心的連續自行車道，並服務三個區域中轉站。它將經現有的百老匯和韋伯斯特街/沙夫特大道至12街巴特，19街巴特，和AC轉運的小區轉運中心的自行車道，連接北奧克蘭區的皮埃蒙特大道，泰姆斯卡爾和羅克里奇。它也將經大道，湖濱大道和麥克阿瑟大道，服務於梅里特湖區的亞當斯點，湖大，哈登山和佩拉爾塔高地。經西大大街，該項目將連接到已完成的西奧克蘭西街及街市街自行車道。

該項目還包括在第14街和41街之間百老匯走廊上安裝新的自行車尋路標記。該自行車道經費來自灣區空氣質量管理區的交通基金以清潔空氣計劃為名贈款的90,000美元，並計劃在2011年建造。

實習生使我們的世界廣為偉播

• 長的時間奧克蘭規劃實習生南飛

傑克柯立芝，在自行車和行人設施項目規劃實習了兩年多，在十二月離開到斯坦福大學從事地理信息系統和地圖繪製工作。

傑克是一位任職時間最長的項目實習生。他幫助設計，構建和完善為我市正在進行的尋路標牌和自行車停車場的工作提供基礎的地理信息系統和數據庫資源。傑克還設計了2010年免費自行車道地圖；

去年五月已被印製10,000份，並分發到“騎自行車上班日”和所有奧克蘭自行車商店。我們遺憾地看到他走，並感謝他為設計，建設，宣傳和維護奧克蘭的自行車設施所做的寶貴貢獻。快樂步道，傑克！

•設計實習生追求更高的天地

彼此在船上大約六個月，另外兩名實習生，劉慧卿埃勒斯和克里斯托弗威爾斯也因他們在過去六個月的寶貴的工作而值得肯定。劉慧卿（現在尼爾森尼加德諮詢公司）和克里斯托弗（開始作為一名志願者，現在正供讀北卡羅萊納大學城市和區域規劃碩士學位）為這確定個夏天將安裝的七個自行車道的最後計劃瘋狂起草，該計劃經費由聯邦刺激從能源部撥款。他們的工作建立在由前任安德烈波特的努力之上。安德烈波特，現在在美國加州大學戴維斯分校完成土木工程學位。

“以數字”介紹

奧克蘭沒有什麼自行車設施呢？新設施正在興建的迅速有多快？為了回答這些問題，本新聞通訊現引入“以數字”專欄，以為奧克蘭的自行車總體規劃的落實提供量化依據。兩年一度通訊將跟踪這些指標：

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

自行車道里程：奧克蘭有多少英里的自行車道呢？這些設施包括自行車小路，自行車道，自行車路線，動脈自行車路線，和自行車林蔭大道。參照這座城市的免費2010年自行車道地圖（可在奧克蘭自行車商店獲得），以了解這些約定及自行車道地點。

奧克蘭的自行車總體規劃要求安裝218英里的自行車道。

自行車停車位：這個數字計算了所有已知停在奧克蘭對公眾開放的自行車，包括人行道架的，在捷運車站儲物櫃的，及BART捷運自行車站的。停車場可能已安裝在城市或港口，BART，和其他私人業主。奧克蘭需要多少個自行車停車位呢？你來告訴我們。通過CityRacks計劃申請特別地點的新停車位：www.oaklandbikes.info/Page127.aspx#racks。

自行車尋路標誌：2009年7月，奧克蘭採用了新的設計指引標誌給自行車尋路。新的標誌被安裝在整個城市內的自行車道，提供方向和距離給100個目的地。設計指引估計，218英里的自行車道包括2000個標誌會被奧克蘭的自行車總體規劃提出。

自行車友好交通信號：大約三分之一的奧克蘭的交通信號會被“驅動”，這意味著探測器監測車輛，然後給綠色燈予街道上等待中的車輛。其中有些交通信號的使用技術，騎自行車的檢測不可靠，及難以配置和維護。其他使用最新技術，可檢測騎車時正確配置。

2010年，該市開始積極尋找解決方案，以確保這些自行車者被服務。這個數字會追蹤路口上已被專門改進了自行車。看人行道上的自行車探測器標誌尋找在哪裡可等待綠燈。

（標誌還記載了該檢測區已得到驗證。）奧克蘭有197個在自行車道網絡的交通信號會優先級進行驗證和升級（如需要）。

這城市政策會配置所有交通燈號，並為騎自行車者服務。通報檢測路線上的問題到**bikeped@oaklandnet.com**。

數字：2010年12月31日的奧克蘭的自行車設施				
日期（到）	自行車道 (英里)	自行車停車 位	自行車尋路 標記裝置	自行車友好 型交通信號
2007年12月31日	90.4	3,224	0	0
2008年6月30日	90.6	3,444	0	2

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

數字：2010年12月31日的奧克蘭的自行車設施				
日期（到）	自行車道 (英里)	自行車停車 位	自行車尋路 標記裝置	自行車友好 型交通信號
2008年12月31日	94	3,492	26	2
2009年6月30日	94.4	4,390	26	5
2009年12月31日	97.6	4,428	26	11
2010年6月30日	100.3	4,566	125	16
2010年12月31日	100.4	4,772	125	16

資源

建議自行車架的位置

- 在www.oaklandbikes.info/Page127.aspx查看指南或在網上的那網頁要求自行車架，或聯繫我們（郵寄平臺的信息）。

奧克蘭的自行車和行人諮詢委員會

- 會議在月中第三日的週四舉行和向公眾開放。更多信息在

公共服務呼叫中心

- 請撥打（510）615-5566或到www.oaklandpw.com/Page808.aspx報告：
- 危害，如玻璃，坑洞，不安全的排水篩子，或其他道路障礙物
- 交通燈故障
- 需要從自行車架、標誌和/或杆去除的廢棄自行車
- 超速，或要求交通安靜或其他道路改善設備

工作人員

- **Jason Patton**，自行車和行人項目經理
- **jennifer Stanley**，自行車和行人設施協調員

來自奧克蘭市自行車的新聞和行人設施項目，2011年冬 - CEDAts201101a

- Jake Coolidge，規劃實習生
- Emily Ehlers，設計實習生
- Adam Shapiro，設計實習生
- 志願者空缺(多人)：有興趣嗎？寄電子郵件到 bikeped@oaklandnet.com 表達對項目的想法

奧克蘭城，自行車和行人設施計劃
公共工程處
基建計劃與規劃部
法蘭克小川廣場250道4344室
奧克蘭，加州94612

電話：（510）238-3983
傳真：（510）238-7415
電子郵箱：bikeped@oaklandnet.com
網址：www.oaklandbikes.info