

# WE OAKLAND

屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃半年度實施進度報告通訊 (由屋崙 (奧克蘭) 市交通局提供)

第 27 期，2020 年夏季刊 | 發行量 4,2755 份 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)



今年四月，屋崙 (奧克蘭) 市交通局 (OakDOT) 推出了「慢行街道計劃」(Slow Streets Program)，希望能紓解公園和步道上過於擁擠的人潮。到六月底為止，市政府已封閉 20 多英哩的住宅區街道，禁止車輛通行。本計劃設立這些車流量少的街道，讓民眾可外出騎自行車和散步，但同時能保持安全的社交距離。在五月間，OakDOT 將「慢行街道計劃」擴大成「慢行街道/基本生活空間」(Slow Streets—Essential Places)，以提升基本服務周邊的交通安全為額外重點，包括超市/雜貨店、保健診所和低收入有色人種社區內的食物發放地點。第一梯次的慢行街道是從屋崙 (奧克蘭) 市自行車計劃訂定的鄰里自行車路線挑選而來；但放眼未來，該計劃除了自行車路線之外，還會納入更多街道，期望將住宅區的街道打造成專屬於居民的空間。更多資訊請參閱：  
[www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets](http://www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets)。

## San Pablo 運用暴雨管理

三藩市河口合作計劃 (San Francisco Estuary Partnership) 負責管理的一個示範項目，在 San Pablo Ave 介於 16th St 和 17th St 之間路段完成了綠化街道改造工程。自行車專用道是其中最小一部分。該項目還打造了可讓雨水滲透的耐旱造景和一座雨水花園，讓本市得以達到區域水質管制委員會 (Regional Water Quality Control Board) 的許可條件：城市必須建造綠色排水基礎設施以提供逕流處理。其他六個城市也參與了 San Pablo 綠色街道重點項目 (艾莫利維爾、柏克萊、奧柏尼、艾沙利度、聖帕布羅和列治文)。除此之外，該街區還有屋崙 (奧克蘭) 市首度設置的永久性斜角倒入式停車位。

## 90th Ave 漆畫彩繪自行車道

90th Ave 漆畫彩繪自行車道沿線的裝飾性壁畫大致上已完成。採用自行車車輪為主題的亮橙色分隔帶，接續了 2019 年 90th Ave 從 International Blvd 到 Bancroft Ave 路段的鋪路和重新配置工程。本項目由 OakDOT 邀請 Original Scrapper Bike Team 攜手打造，目的除了改善該區的交通安全之外，也同時宣揚東屋崙 (奧克蘭) 的自行車文化。有關更多資訊，請參閱：  
[www.oaklandca.gov/projects/90th-ave-repaving-redesign](http://www.oaklandca.gov/projects/90th-ave-repaving-redesign)。

## BPAC 在 COVID-19 疫情期間的調整

屋崙 (奧克蘭) 市的自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC) 因 COVID-19 疫情影響，從三月至五月暫停開會，且六月以視訊會議形式恢復開會。在這段期間，BPAC 各委員會的工作不曾間斷。欲知更多有關 BPAC 的資訊，包括如何參與下一次會議，請瀏覽：  
[www.oaklandca.gov/resources/bicyclist-and-pedestrian-advisory-commission-bpac-committees-and-liaisons](http://www.oaklandca.gov/resources/bicyclist-and-pedestrian-advisory-commission-bpac-committees-and-liaisons)。

## 新委員申請至 9 月 9 日截止收件

市政府現正受理申請以填補屋崙 (奧克蘭) 市自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC) 三席空缺；委員任期自 2021 年 1 月開始為期三年。BPAC 的職責是就屋崙 (奧克蘭) 市與步行或自行車相關的計劃和項目，向市議會提供諮詢。如有興趣申請，請參閱：[www.oaklandca.gov/services/become-a-bpac-commissioner](http://www.oaklandca.gov/services/become-a-bpac-commissioner)。申請截止時間為 2020 年 9 月 9 日 (星期三) 下午 5 時。

## 編輯的話

在《We [bike] Oakland》通訊報第 27 期中，提到 OakDOT 自行車部門同仁目前居家隔離中，大家感恩還有工作之餘，更盡全力滿足社區因 COVID-19 疫情 (與全國其他地方一樣) 產生的需求；同時，大家和全國民眾一樣，也因為喬治弗洛伊德被殘酷殺害而深受衝擊。出乎意料的是，今春，我們完成了許多「常規項目」；值此特別時期，就連常規工作都變得不尋常了。希望大家都注意安全。有空就騎自行車。多關心你的家人、朋友、鄰居和其他屋崙 (奧克蘭) 市民。

## 由交通債券資助的項目

從 2020 年 1 月至 6 月，屋崙 (奧克蘭) 市的鋪路計劃新鋪設和/或改善了 12.7 英哩的自行車道，是先前六個月期間鋪設哩數的三倍。這些自行車道包括 Plymouth St 從 79th Ave 至 104th Ave (圓環仍在施工中)、Church St 從 Flora St 至 Bancroft Ave，以及 Lowell St 從 Adeline St 至 Market St 路段上，總共 5.5 英哩的全新鄰里自行車路線。Jefferson St 從 6th St 至 19th St 路段的一個道路瘦身項目將四條車道之一取消，改劃為自行車專用道；除了可緩和市中心的交通外，也讓行人不再需要跨越過寬的馬路。Bancroft Ave 從 98th Ave 至聖利安住邊界，以及 14th St 從 Wood St 至 Mandela Pkwy 路段，這二段現有自行車專用道都增加了緩衝區；同時，接近 Mandela Pkwy 的缺口也因為 14th St 從 Wood St 至 Castro St 路段的連續自行車專用道而補上。51st St 介於 Telegraph Ave 和 Broadway 之間路段的行車道縮窄，並鋪設了自行車專用道。Lake Park Ave 鋪設了上坡自行車專用道和下坡共用車道，將 MacArthur Blvd 上的自行車專用道經由 I-580 高架道路和 Wesley Wy 連接至 Grand Lake 區。這些 (和其他) 項目均由屋崙 (奧克蘭) 市選民在 2018 年投票通過的「KK 議案」(Measure KK) 基礎建設基金撥款資助。

## BRT 自行車道

今年五月，AC Transit 的快捷公車 (BRT) 項目完成了數英哩的 6 線自行車道 (大部分為自行車專用道) 的最後劃線作業。這些新的自行車道鋪設在 International Blvd (54th Ave 至 85th Ave)、E 12th St (2nd Ave 至 14th Ave)，以及 14th Ave (E 8th St 至 International Blvd)。該項目透過連續鋪設自行車道，將自行車道網在 E 12th St 東行車道和 14th Ave 交會處的大缺口補起來，免除特別恐怖的車道合併。另外，San Pablo Ave 介於 23rd St 和 Martin Luther King Jr Way 之間路段也鋪設了一小段分開的自行車專用道，以配合相關的公車轉乘作業。

BRT 項目是 AC Transit 與屋崙 (奧克蘭) 市和聖利安住市政府長達二十年合作的最大成果。在多個選區的協力下，AC Transit 盡可能在道路通行權範圍內納入自行車專用道。打開地圖，你會發現屋崙 (奧克蘭) 市許多區域的路網都缺少連續的平行道路。主要幹道如 International Blvd 和 MacArthur Blvd 是僅有的直通道路，因此公車、汽車和自行車都必須經過這些道路，或取道無法直通、需要多次轉彎的地方道路。

## 「偶爾想騎個車」

### 新添生力軍！

OakDOT 採購了兩台 Xtracycle，用來支援屋崙 (奧克蘭) 市公共圖書館的「自行車圖書館」(Bike Library) 計劃。這些堅固的載貨自行車已於六月交車。COVID-19 使工作場所設有安全限制，購入這些自行車的原計劃也因此暫時擱置。不過，圖書館職員已將這些自行車放在東屋崙 (奧克蘭) 的 81st Avenue 圖書館，用來發放食物並載送多餘餐點到無家可歸者營地。

### 獎項與肯定

今年四月，屋崙 (奧克蘭) 市的 2019 年自行車計劃「Let's Bike Oakland」榮獲美國規劃協會 (APA) 頒發的「最佳實務類銀牌成就獎」(Silver Achievement Award for Best Practice)。50 多年來，APA 的全國獎項計劃表揚了許多傑出和創新的規劃工作及人士，肯定他們為打造更強健、安全且公正的社區所做的努力。我們要感謝 OakDOT 團隊成員為此計劃付出的辛勤努力，特別是首席項目顧問 Lily Brown 和 Manuel Corona、Alta Planning & Design，以及在規劃過程中提供協助的許多個人和團體，包括 East Oakland Collective、Outdoor Afro、Bike4Life、Cycles of Change 和 The Scraper Bike Team。更多資訊請參閱：[www.planning.org/aw戈戈戈s/2020/achievement/lets-bike-oakland](http://www.planning.org/aw戈戈戈s/2020/achievement/lets-bike-oakland)。

### 「騎自行車上班日」延期舉行

原訂於五月舉行的第 27 屆屋崙 (奧克蘭) 市「騎自行車上班日」(Bike to Work Day) 活動，因 COVID-19 疫情而中斷了每年舉辦的傳統。(替代的「騎自行車到處跑日」(Bike to Wherever Day) 活動計劃於 9 月 24 日舉行，以鼓勵和獎勵民眾以自行車作為日常交通和休閒的工具。)這波疫情在文化上造成的影響，會對「騎自行車上班日」造成什麼改變？在傳染病盛行的年代，騎自行車上班意味著什麼？不論如何，據大多數消息來源顯示，騎自行車的人口已有增長。每一天似乎都是「騎自行車到處跑日」！

### 共享交通速報

今年六月，OakDOT 的停車與行動部 (OakDOT Parking and Mobility Division) 同仁發佈了一份報告，顯示 2019 年的屋崙 (奧克蘭) 市共享交通又破記錄。汽車共享、自行車共享和電動滑板共享計劃依然大受歡迎，總乘騎量攀升到 210 萬次行車，增長了 57%。這些行車量共行經 460 萬英哩，比 2018 年的總里數增長了 35%。在 2020 年，由於面對 COVID-19 疫情困境，這股正向趨勢預計將無法持續。詳細報告內容請參閱：[medium.com/oakdot/the-year-in-review-2019-oakdot-shared-mobility-snapshot-64f519aeeb60](https://medium.com/oakdot/the-year-in-review-2019-oakdot-shared-mobility-snapshot-64f519aeeb60)。

### 自行車停車位增長緩慢

受 COVID-19 疫情影響，市政府從 2020 年 1 月至 6 月僅設置了 58 個新的自行車停車位。這些停車位由阿拉米達縣交通委員會的「清淨空氣交通基金」(Transportation Fund for Clear Air) 撥款資助。另有 52 個停車位由開發項目設置 (包括 Brooklyn Basin，見左圖)，總計新增 110 個停車位。(至少從 2007 年以來，這是在六個月期間設置最少新自行車停車位的一次。)一位市政府義工用 Google 地圖檢查較早裝設的自行車架，發現大約有 50 個地點的自行車架已遭移除，其中一些是在 20 多年以前裝設的。(這些地點已加入市政府新設自行車架的檢查清單中。)屋崙 (奧克蘭) 市目前共有 10,920 個在冊的自行車停車位，比 2019 年底的報告數量多了四個。申請設置車架請至：[oaklandbikes.info/bikerack](http://oaklandbikes.info/bikerack)。

### 同樣的鄰居，更好的鄰里

今年六月，市政府獲得加州策略成長委員會 (California Strategic Growth Council) 贈予的 2820 萬美元多年期補助款，主要是用來資助屋崙 (奧克蘭) 市的「同樣的鄰居，更好的鄰里」(Better Neighborhoods, Same Neighbors) 提案。該提案由屋崙 (奧克蘭) 市政府、多個社區組織和本地居民共同策劃。在五個深入東屋崙 (奧克蘭) 地區、遍布 5 平方英哩的資助項目中，有兩個項目將會提供關鍵的自行車計劃：1.2 英哩的 San Leandro Creek 步道 (與聖利安住市政府合作，從 2014 起開始進行)，以及 The Shed 的施工 (一個位於 Martin Luther King Jr 圖書分館的社區自行車教學和活動設施)；其中一些經費將直接撥款給 Scraper Bike Team，以支持其自行車安全與修理計劃和課後教學。更多資訊請參閱新聞稿：[tinyurl.com/oakbsn](http://tinyurl.com/oakbsn)。

## 可負擔住房和永續發展社區補助計劃為自行車道提供資助

「可負擔住房和永續發展社區補助計劃」(Affordable Housing and Sustainable Communities Program) 結合了可負擔住房項目和可持續交通改善工程的經費，而屋崙 (奧克蘭) 市也已成功申請到這兩項補助款。兩項補助款是為了 Mandela Station—West Oakland BART 公共交通導向開發案而申請。該開發案將資助位於 18th St 上的一個新交通項目 (含自行車專用道) (326 萬美元)，並且提供額外經費給 Fruitvale Alive 缺口彌補項目和 International Blvd 行人路燈項目 (455 萬美元)。

## 哀悼 Joe Fermanian

Joe Fermanian 生前是屋崙 (奧克蘭) 市公務局的駐場工程師，曾負責監督許多自行車道項目的施工，包括 Adeline St、Bancroft Ave、Broadway Ter、Clay St、Foothill Blvd、Fruitvale Ave、Havenscourt Blvd、Market St 和 Martin Luther King Jr Wy 上的自行車專用道。謹在此向他的家人和朋友致上最深切的哀思。Joe 是一位很棒的同事，對公共服務懷抱著滿腔熱忱。他在工作上表現優異，總是賣力將事情做好，而且很愛騎自行車。他有著燦爛的笑容和隨和的個性，和他共事非常開心。

Joe，謝謝你。我們會很想念你。

## 資源

自行車架安裝地點建議

- 歡迎上網查閱相關準則，並提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡 (參閱郵寄欄內資訊)。請瀏覽 [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。

屋崙 (奧克蘭) 市自行車騎士與行人諮詢委員會 (BPAC)

- 每月第 3 個星期四定期開會，歡迎民眾參與。欲知詳情，請瀏覽 [www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

OAK311 客服中心

- 電話：311 (屋崙 (奧克蘭) 市外請撥 510-615-5566) | 網站：[311.oaklandca.gov](http://311.oaklandca.gov) | 手機：OAK 311 (應用程式)。

請通報以下問題：

- 4 路上有玻璃散落、路面坑洞、不安全的排水蓋，或其他障礙物等危險情形
- 4 故障的交通號誌
- 4 需要從自行車架、標誌杆和/或計費錶柱上移走的棄置自行車
- 4 任何交通方面的問題 (將轉介給相關機構)

OakDOT 自行車及行人計劃

- Jason Patton，計劃經理
- Jason Cook，交通工程師
- David Lok，空間分析師
- David Pené，助理工程師
- Noel Pond-Danchik，協調員
- Jennifer Stanley，協調員

計劃實習生

- Ankitha Doddanari、Pierre Gerard

義工

- Peggy Mooney 還有...你？相關資訊請瀏覽：[www.oaklandbikes.info/volunteer](http://www.oaklandbikes.info/volunteer)。



本通訊所述工程項目的部分或全部經費由選民通過的全縣交通銷售稅中的屋崙 (奧克蘭) 市所得份額提供。B 議案基金撥款 5% 以及 BB 議案基金撥款 8%，專用於全縣各地的自行車與行人項目及計劃。欲知詳情，請瀏覽：[www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds](http://www.oaklandca.gov/topics/measure-b-bb-and-vehicle-registration-funds)。