

April 30, 2020

Fellow Oaklanders,

On Friday, January 17, a hit-and-run collision at the intersection of 98th Avenue and Cherry Street took the life of Miesha Singleton, a 40-year-old mother of seven children, just outside Elmhurst United Middle School. Similar, devastating tragedies are far too common in Oakland. The City of Oakland Department of Transportation (OakDOT) conducts proactive work to improve safety on our streets year-round, but also enacts a rapid-response practice to respond to specific incidents such as this. Before the end of January OakDOT had implemented a paint-and-posts improvement to the roadway, intended to be a swift, partial solution that directs motorists out of the path of pedestrians using the crosswalk.

In late February members of the school and neighborhood communities participated in a town hall meeting cohosted by the school and the City of Oakland. Residents who attended spoke powerfully about the historic, ongoing harm caused by incidents like the January crash, and said they often feel ignored by City leadership and investments in safety. They demanded better – and among their most-repeated specific requests was a permanent concrete median to protect pedestrians crossing 98th Avenue where the paint-and-posts solution had been installed. OakDOT committed to analyzing the community's input and reporting back in April.

It is now two months later, and while much has changed under conditions related to COVID-19, **OakDOT can confirm that plans are underway to install a permanent, concrete median in that space, the crossing of 98th Avenue at Cherry Street, to the main school entrance. While the delivery of projects has been deeply impacted by COVID-19, OakDOT is committed to having this improvement completed before classes resume in late summer, regardless of whether schools have physically reopened.**

OakDOT staff are continuing to evaluate additional improvements to the surrounding area as well, and will provide updates as more details are available.

It is completely unacceptable that even one person should be killed simply for trying to cross our streets. OakDOT is grateful for the engagement and leadership of our partners at the school and in the neighborhood to make Oakland safer for everyone. We welcome ongoing input and feedback and can be contacted at oakdot@oaklandca.gov. Together we can move in the direction Oakland needs and deserves.



April 30, 2020

Estimados residentes de Oakland:

El viernes 17 de enero, un accidente en el que el conductor se dio a la fuga que tuvo lugar en la intersección de 98th Avenue y Cherry Street le quitó la vida a Miesha Singleton, madre de familia de 40 años de edad, justo afuera de la escuela Elmhurst United Middle School. Tragedias devastadoras como esta son demasiado comunes en Oakland. El Departamento de Transporte de la Ciudad de Oakland (OakDOT) lleva a cabo obras proactivas con el objetivo de mejorar la seguridad en nuestras calles durante todo el año, pero también lleva a cabo prácticas de respuesta rápida para responder a incidentes como este. Antes de finalizar el mes de enero, OakDOT ya había implementado mejoras de pintura y postes en la calle, las cuales pretendían ser una solución parcial rápida que desvía a los conductores de la trayectoria de los peatones que cruzan la calle.

A finales de febrero, miembros de las comunidades escolares y vecinales participaron en una reunión municipal organizada por la escuela y la Ciudad de Oakland. Los residentes que asistieron se expresaron con intensidad acerca de los continuos daños que históricamente han venido ocasionando incidentes como la tragedia de enero, y afirmaron que con frecuencia se sentían ignorados por los dirigentes de la Ciudad y las inversiones en seguridad. Exigían un mejor desempeño de la Ciudad, y entre sus solicitudes específicas expresadas con mayor frecuencia figuraba la instalación de una mediana permanente de concreto para proteger a los peatones que crucen 98th Avenue, en donde se había instalado la solución de pintura y postes. OakDOT se comprometió a analizar los comentarios de la comunidad y presentar un informe al respecto en abril.

Han pasado dos meses y, aunque las cosas han cambiado mucho debido a condiciones relacionadas con el COVID-19, **OakDOT puede confirmar que ya existen planes para instalar una mediana permanente de concreto en ese lugar, el cruce de 98th Avenue y Cherry Street, hacia la entrada principal de la escuela. Aunque la implementación de proyectos se ha visto afectada profundamente por el COVID-19, OakDOT tiene el compromiso de concluir esta mejora antes de la reanudación de las clases a finales de verano, sin importar si las escuelas ya están abiertas físicamente.**

El personal de OakDOT también sigue evaluando mejoras adicionales al área de los alrededores, y proporcionará información actualizada a medida que disponga de mayores detalles.

Es totalmente inaceptable que una sola persona pierda la vida simplemente por tratar de cruzar la calle. OakDOT agradece la participación y el liderazgo de sus asociados en la escuela y en la comunidad con el objetivo de que Oakland sea un lugar más seguro para todos. Agradecemos sus opiniones y comentarios, y pueden comunicarse con nosotros en oakdot@oaklandca.gov. Juntos podemos progresar hacia la dirección que Oakland necesita y merece.

